

925

**Département de l'Intérieur,**

**BUREAU DU GÉOGRAPHE,**

*Ottawa,*.....

CHER MONSIEUR,

Je voudrais obtenir des renseignements quant au dérivé des noms de localités en Canada—noms de villages, villes, cités, et aussi des accidentations naturelles, rivières, lacs, baies, montagnes, etc. Vous me rendrez donc service en me faisant part des données que vous possédez ou que vous pourrez vous procurer soit au sujet du nom ci-dessous, soit de celui de tout autre accident naturel dans votre voisinage.

En beaucoup d'endroits les anciens disparaissent, s'ils n'ont pas déjà disparus, et, si ces renseignements ne sont pas recueillis maintenant, ils seront, dans bien des cas, complètement perdus. Dans la plupart des localités, certaines personnes s'intéressent aux choses de cette nature ; d'autres se trouvent parmi les fondateurs ou les premiers occupants. S'il se trouve de ces personnes dans vos environs, veuillez leur soumettre ceci.

J'indique ci-dessous la nature des renseignements que je désire obtenir, ainsi que les dérivés les plus ordinaires des noms de localités, en Canada :—

1. Si l'endroit est nommé d'après un village, une ville, une cité, ou une accidentation naturelle dans une autre province ou dans un autre pays, indiquez la province ou le pays où se trouve la localité d'origine.

2. Si l'endroit porte le nom d'une personne, donnez le nom de cette personne, son occupation et l'épellation exacte de son nom ; ajoutez certains détails qui peuvent intéresser : (a) Est-elle vivante, le lieu de sa résidence ; Est-elle morte, la date approximative de sa mort ; (b) A-t-elle résidé dans la localité ? y réside-t-elle encore ?

3. Si l'endroit tient son nom de quelque accident de terrain, donnez des détails touchant l'origine du nom aussi que la position géographique de l'accident naturel dont il dérive.

4. Cette ville, cette cité ou ce village à-t-il jamais porté d'autre nom ? En ce cas dire approximativement vers quelle époque ? Donnez l'origine de ce nom disparu.

Tout renseignement portant sur les sujets ci-dessus sera accueilli avec reconnaissance.

Bien à vous,

**JAMES WHITE,**  
*Géographe.*

Veuillez écrire votre réponse sur la feuille ci-attachée.

Pour assurer la transmission gratuite de votre réponse, j'inclus une enveloppe adressée qui me parviendra franco.

*Gonzales point } B. C.  
Hawley " }  
Victoria Dist*

Dec. 19. 05  
GONZALES AND MACAULAY  
Victoria POINTS. Colonist

Sir—As I have been requested to give the origin of the name of two well known points of land near Victoria, I have the pleasure of inclosing you the following account of Gonzales and Macaulay Points.

JOHN T. WALBRAN.

Victoria, December 16, 1905.

Gonzales Point.—Named in July, 1790, by Sub-Lieutenant Manuel Quimper, commanding the Spanish exploring sloop Princess Royal, after his first mate, Gonzalo Lopez de Haro. Mentioned by Captain Douglas of the trading vessel Iphigenia in 1789 as Captain Arrow. Haro first arrived at Nootka, 6th May, 1789, in command of the snow San Carlos, one of the two vessels comprising the expedition of Lieutenant Estevan Jose Martinez, whose vessel, the corvette Princessa, was built at San Blas in 1778. On their arrival at Nootka, Martinez, according to his orders, took possession of the place and subsequently seized several British vessels, among them the Iphigenia, which was there on his arrival. Haro returned to San Blas with Martinez in December, 1789, and arrived again at Nootka in Lieutenant Commander Eliza's squadron in the spring of 1790. On the 31st May he sailed as first mate with Quimper to explore the Strait of Juan de Fuca, which had not before been examined, when Gonzales Point and Haro strait were named after him by his commander. It was on this cruise that the Princess Royal anchored in Esquimalt, June, 1790, Quimper naming it Puerto de Cordova—the first recorded arrival of any vessel in that harbor.

Macaulay Point, Victoria. — Formerly known as Sallor Point, this being the name given on Kellett's chart of Victoria harbor, dated 1847. Named Macaulay by the officers of the Hudson's Bay Company, circa 1851, and adopted by Captain Richards on re-surveying Victoria harbor, 1859, after Donald Macaulay, in the service of the Puget Sound Agricultural Company, who had charge of one of their farms, named Viewfield, of which the point now bearing his name was a portion, 1850-1860. Macaulay, a native of Scotland, came across the mountains to this coast, circa 1834, and after serving afloat with Captain McNeill in the Hudson's Bay Company's brig Llana, he was stationed at Fort Simpson, residing there 1837 and following years. On leaving Viewfield he rejoined the Hudson's Bay Company and was again employed at Fort Simpson, 1863; returning to Victoria, he had charge of the company's magazine at Esquimalt, and was accidentally drowned in Esquimalt harbor, 1868.